

MAKÁME PRO BOLESLAV NAŠE PRÁCE PRO VÁS



Jiří
Bouška



OBSAH

3	Rozhovor s primátorem Jiřím Bouškou
6	Očima ministrů
7	Náš tým pro období 2026-2030
10	Nejvýznamnější investice v období 2022-2026
12	Naše vysvědčení: co jsme slíbili a co jsme odmakali
14	Sportoviště a hřiště
16	Kultura
18	Sport
20	Volný čas
22	Doprava pěšky a na kole
23	Strategické dopravní projekty
24	Městská hromadná doprava
25	Chytré a moderní město
26	Bezpečnost
28	Školy a školky
29	Reprezentace města navenek
30	Sociální služby a zdravotnictví
32	Příměstské části
34	Spolupráce s klíčovými partnery
35	Moderní energetika a zelené projekty
36	Rozhovor s náměstkem Petrem Servusem
39	Přínos pro celé Mladoboleslavsko
40	Priority a vize pro období 2026-2030
42	Na čem pracujeme

MAKÁME PRO BOLESLAV. VÍME, CO MĚSTO POTŘEBUJE

Primátor Jiří Bouška je lídrem uskupení ANO 2011 a Volba pro Mladou Boleslav pro nadcházející volby 9. a 10. října.

ZA PÁR DNŮ PŮJDEME DO VOLEBNÍCH MÍSTNOSTÍ. VEŘEJNÝ PROSTOR UŽ JE PLNÝ SPOUSTY SLIBŮ A VIZÍ. S ČÍM PŘED BOLESLAVÁKY PŘEDSTUPUJETE VY?

Prezentujeme naši práci, která je dlouhodobá a troufám si říct, že je za námi vidět. Rekapitulujeme ji právě v tomto časopise a chceme na ni navázat v dalším období. Máme tým zkušených lidí, kteří jsou úspěšní ve svých oborech. Makáme pro Boleslav a víme, co město potřebuje, aby se mohlo dál rozvíjet a bylo funkčním místem pro život.

CO TEDY MLADÁ BOLESLAV POTŘEBUJE?

Nápadů můžeme mít nekonečný počet, ale nedají se realizovat bez peněz. Rozpočet města není nafukovací a nemůže pokrýt vše. Proto bojujeme o peníze, kde se dá a jsme v tom úspěšní. Pro současné období jsme vyjednali zapojení Mladoboleslavska do takzvaných Integrovaných teritoriálních investic a díky tomu vznikají desítky projektů za více než 1,2 miliardy z EU. Spolupracujeme také s neveřejným sektorem v čele se Škoda Auto. A především dlouhodobě táhneme projekty z vládního usnesení na podporu strategických dopravních staveb na Mladoboleslavsku. Myslím, že toto je vidět na první pohled: turbookružní mimoúrovňová křižovatka nad D10 a propojka do průmyslové zóny Plazy jsou hotové, rekonstrukce třídy Václava Klementa a nová výpravní budova na hlavním nádraží jsou před dokončením, na Martinovické spojnici se pracuje. To všechno jsou projekty za miliardy korun.

PROČ JSOU INVESTICE DO DOPRAVY TAK KLÍČOVÉ?

Považujeme za zásadní, aby Boleslaváci měli jistotu stabilního zaměstnání a v tomto ohledu je samozřejmě klíčová budoucnost automobilky jakožto dominantního zaměstnavatele v regionu. Škodovka se musí vypořádávat s různými výzvami, které přináší celosvětový vývoj v automobilovém průmyslu. My tomu musíme pomáhat lokálně, aby tu vznikala například právě dopravní infrastruktura. Proto bojujeme za všechny strategické projekty, které jsme prosadili do usnesení vlády v roce 2018. Nebýt těchto velkých investic do dopravy, Škodovka by tu zřejmě nevybudovala novou baterkárnu za několik miliard, což je důležitý milník pro budoucnost. Prosperující automobilka je zkrátka klíčová i pro celkovou situaci našeho města. Zároveň si vážíme vzájemné spolupráce a tvoříme projekty, na kterých se podílí například Nadační fond Škoda Auto.

NA JAKÝCH DALŠÍCH PILÍŘÍCH NAŠE MĚSTO STOJÍ?

Už to možná někdy bereme jako samozřejmost, ale mnoho věcí je v Mladé Boleslavi dlouhodobě velmi dobře nastavených. Pravidelně se setkávám se starosty a primátory jiných českých měst a vím, jaké problémy řeší. My se nemusíme trápit tím, kdo vyrobí tepelnou energii, protože tu máme ŠKO-ENERGO, které zabezpečuje cca 14 tisíc boleslavských domácností. Následnou distribuci zajišťuje námi vlastněný Centrotherm skrz více než stokilometrový horkovod. Máme stabilní zdroj vody v kvalitě kojenecké vody díky společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a největším akcionářem této firmy je naše město.

Pro zajímavost, celá vodovodní síť VaKu na Boleslavsku dnes přesahuje tisíc kilometrů, což je jako jedna cesta z našeho města do Chorvatska. Vlastníme polovinu Compagu, který zajišťuje odpadové hospodářství a neustále investuje do svého rozvoje, aby čelil budoucím výzvám v oblasti ekologie. Máme dopravní podnik s vozovým parkem s průměrným stářím autobusů na bioCNG okolo pěti let, což je mimořádné. To všechno jsou jasné pilíře, o které se opíráme.

VELKÝM TÉMATEM JE POCIT BEZPEČÍ. CO DĚLÁTE PRO TO, ABY SE ZLEPŠIL?

Osobně jsem tuto agendu převzal v roce 2024 po nástupu do funkce primátora. Nečelíme nějaké mimořádně zvýšené kriminalitě, ale chápu, že když se projdete boleslavskými ulicemi a slyšíte kolem sebe mnoho cizinců, není to příjemný pocit. Pokládáme za zásadní, aby v ulicích města bylo co nejvíce uniformovaných osob, proto dlouhodobě rozšiřujeme počty strážníků o asistenty prevence kriminality a asistenty bezpečného města. Avizovali jsme přesun služebny městské policie na Severní sídliště, a to jsme splnili. Od letoška máme nového ředitele, velmi úzce spolupracujeme a cítím z jeho strany velký tah na bránu. Víme, že musíme zabrat po stránce vybavení strážníků. Máme rozsáhlý kamerový systém, díky kterému odhalujeme přibližně šestinu řešených událostí. Nepříznivým lidem šlapeme na paty. V mezích zákona je vytláčujeme z těch nejexponovanějších míst. Projekt Cesta z ulice vyprovodil z Mladé Boleslavi přes 100 lidí. Může se to jevit jako prkotina, ale řešíme třeba osvětlování zastávek, aby se na nich v nočních hodinách nezabydlovali nezvaní hosté. Probíráme umístování a typy laviček, aby se na nich nedalo pohodlně spát. Za velmi přínosný považuji poradní sbor pro bezpečnost, kde pravidelně o konkrétních tématech jednáme i se zástupci Policie ČR nebo hasičů. Právě z těchto jednání vzešla

iniciativa, aby Policie ČR prováděla velké záťahové akce zaměřené na cizince, ubytovny a noční podniky. Jednoduchý návod na tuto problematiku zkrátka neexistuje, ale děláme, co je v našich silách.



JAKÝ JE VÁŠ POSTOJ K BUDOUCNOSTI DOMU KULTURY?

Vnímáme, že je to téma, ale je potřeba uvést i kontext. V posledních dvou obdobích jsme se soustředili na získávání velkých finančních prostředků z EU pro Boleslav, potažmo celé Boleslavsko a jsme v tom úspěšní. V období 2017-2021 to bylo přes 700 milionů, a v aktuálním období je to 1,2 miliardy. Patrně to byly jedny z posledních období, kdy šlo získávat hodně peněz a za dobrých podmínek z pohledu spoluúčasti. Na to jsme se soustředili a tvořili jsme projekty, které bylo takto možné spolufinancovat. Vedle toho tu jsou objekty, do kterých se tolik neinvestovalo a dům kultury je jedním z nich. Ano, teď je před námi nutnost zasanovat ho, vyřešit stabilitu domu, vyřešit základy domu. Tento projekt teď v detailu připravujeme včetně případného využití dotačních prostředků.

JAKÁ JE BUDOUCNOST BOLESLAVSKÉHO SPORTU?

Upřímně si vážíme všech klubů a organizací, které vychovávají mládež - a že takových oddílů je v Boleslavi opravdu hodně. Všechny podporujeme a tuto podporu chceme navýšit. V tomto se na nás mohou spolehnout. Vyrůstají tu skvělí sportovci včetně reprezentantů. A mám-li mluvit o „velkých“ sportech, my vnímáme boleslavskou pozici na sportovní mapě České republiky jako unikátní. Jsme nejmenším městem, kde se současně hraje nejvyšší soutěž ve fotbale, hokeji a florbale. Tuto pozici chceme udržet, ale samozřejmě nelze přehlédnout, jak se v Česku postupně mění vlastnická struktura fotbalových i hokejových klubů. Do obou sportů majetkově vstupují ekonomicky silní lidé, což vytváří vyšší nároky na všechny účastníky nejvyšších soutěží. Tento vývoj z našeho pohledu otevírá potřebu širší debaty o modelu financování vrcholového sportu ve městě i

potřebách zázemí. My v rámci našich možností investujeme do stávajících sportovišť - a ano, určitě by bylo fajn tu mít nový hezký zimní stadion, ale musíme dopředu vědět, s jakým výhledem ho budujeme, jak takovou investici finančně pokryjeme a musíme znát i provozní náklady. Nemůže to být bezhlavá investice, která by ohrozila ekonomickou stabilitu města. Toto prověřujeme.

CO POKLÁDÁTE ZA PRIORITY PRO PŘÍŠTÍ ČTYŘI ROKY?

Částečně je to patrné z mých předchozích odpovědí. Chceme město, ve kterém se lidem všech věkových skupin bude dobře žít. Pro město musíme dál shánět externí finanční prostředky. Je důležité, abychom pro Mladoboleslavsko udrželi pozici mezi podporovanými oblastmi i po roce 2027. Musíme táhnout dopředu všechny velké dopravní projekty, například zkapacitnění křižovatky mezi Mladou Boleslaví a Kosmonosy. K tomu všemu nám může pomoci naše pozice na celostátní úrovni a přímé zastoupení v Poslanecké sněmovně. Zachováme roční jízdné v MHD za tisíc a pro děti a seniory zdarma. Zvýšíme podporu všem sportovním oddílům pečujícím o mládež. Budeme investovat do bezpečnosti. Budeme proměňovat veřejný prostor a revitalizovat vnitrobloky na sídlištích. Smysluplně chceme pokračovat v projektu dostupného bydlení na Dubcích. Postavíme nový sběrný dvůr. Budeme řešit, jak postupovat ve věci domu kultury a zimního stadionu. Nechceme slibovat nemožné, ale musíme Boleslav posunout zase o kus dál. Troufám si říct, že víme jak.

-> VŠECHNY PRIORITY PRO OBDOBÍ 2026-2030 NA STRANÁCH 40 a 41

OČIMA MINISTRŮ



Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

**1. místopředseda vlády a ministr
průmyslu a obchodu**

„Práci Jiřího Boušky dlouhodobě sleduji. Jde si po výsledcích své práce. Ze společných jednání cítím, jak mu na Mladé Boleslavi záleží. Rve se o to, aby pro své město vybojoval finance na různé projekty - ať už od státu, z EU nebo od jiných podporovatelů. Chce, aby Boleslavsko bylo i nadále prosperujícím regionem, bezpečným a s moderní dopravní infrastrukturou.“



Ing. Robert Plaga, Ph.D.

**Ministr školství, mládeže
a tělovýchovy**

„Sportovec tělem i duší. Boleslavský patriot. Plný energie, bez přetvářek, naslouchající lidem a s opravdovým zájmem o věci, které jsou pro Mladou Boleslav důležité. Přesně tak jsem poznal Jirku Boušku a rád s ním spolupracuji.“

NÁŠ TÝM PRO OBDOBÍ 2026-2030



**Ing. Jiří
Bouška** 1

47 let
Primátor
Navržen: Volba pro
Mladou Boleslav



**Petr
Servus** 2

48 let
Náměstek primátora
ANO 2011



**Petr
Mašek** 3

56 let
Horolezec
Volba pro Mladou
Boleslav



**Ing. Stanislav 4
Starý**

47 let
Jednatel
ANO 2011



**Bohumil
Rosenkranz** 5

69 let
Fotograf
Volba pro Mladou
Boleslav



**Ing. František 6
Petrtyl**

67 let
Poslanec
ANO 2011



**Ing. Jakub 7
Starý**

41 let
Manažer ve společnosti
Škoda Auto
ANO 2011



**MUDr.
Jaroslav Novák** 8

70 let
Zubní lékař
Volba pro Mladou
Boleslav



**Bc. Lukáš 9
Rambousek**

40 let
Koordínátor Škoda
Auto
ANO 2011



**Václav 10
Laurýn**

58 let
Majitel prodejny
Volba pro Mladou
Boleslav



**Bc. Libor 11
Ševela**

52 let
Odborný referent kvality
Škoda Auto
ANO 2011



**Radek 12
Erychleb**

53 let
OSVČ
Volba pro Mladou
Boleslav



**Štěpánka 13
Kolmanová**

61 let
Manažerka
Volba pro Mladou
Boleslav



**Blanka 14
Klabanová**

72 let
Předsedkyně komise
pro rozvoj bydlení
Volba pro Mladou
Boleslav



**Jaroslav 15
Horešovský**

41 let
Mechatronik
ANO 2011



**Michal 16
Nevrlý**

42 let
Projektant CNC
ANO 2011



**Jana 17
Hladíková**

53 let
Majitelka a
provozovatelka
Spinning centra
Volba pro Mladou
Boleslav



**Aleš 18
Juranka**

60 let
Podnikatel
Volba pro Mladou
Boleslav



**Josef
Pekárek** 19

80 let
Auditor systému
bezpečnosti práce
ANO 2011



**Tomáš
Tichý** 20

35 let
Podnikatel
ANO 2011



**Mgr.
Jaroslav Polívka** 21

83 let
Důchodce, zastupitel
Volba pro Mladou
Boleslav



**Ing. Roman
Kůtek** 22

50 let
Podnikatel
ANO 2011



**David
Cigler** 23

53 let
Živnostník, promotér
Volba pro Mladou
Boleslav



**Karel
Švásta** 24

75 let
Jednatel společnosti
BOS LIGHTING
ANO 2011



**Ing. Ondřej
Rameš** 25

48 let
Obchodní a provozní
ředitel
Volba pro Mladou
Boleslav



**Josef
Hort** 26

55 let
Invalidní důchodce
Volba pro Mladou
Boleslav



**Václav
Sedláček** 27

63 let
Podnikatel
Volba pro Mladou
Boleslav



**PaedDr.
Miroslav Špalek** 28

67 let
Tenisový trenér
Volba pro Mladou
Boleslav



**Ing. Rudolf
Hajný** 29

83 let
Důchodce
Volba pro Mladou
Boleslav



**Vladimír
Soustružník** 30

48 let
Strážník Městské
policie Mladá Boleslav
ANO 2011



**Vladimír
Vaňousek** 31

76 let
Stavební technik,
důchodce
Volba pro Mladou
Boleslav



**Jan
Petrtyl** 32

27 let
Ošetřovatel
ANO 2011



**Jaroslav
Čupík** 33

80 let
OSVČ
Volba pro Mladou
Boleslav



Více o nás na
www.vpmb.cz

SLEDUJTE SVÉHO PRIMÁTORA



www.facebook.com/jiribouska.cz



NEJVÝZNAMNĚJŠÍ INVESTICE 2022-2026



PARKOVACÍ DŮM U STADIONU

V červnu 2023 jsme na Severním sídlišti dokončili Parkovací dům U Stadionu. Zajistili jsme na něj 81 milionů z Evropské unie. V lokalitě zatížené koncentrací velkého počtu aut vzniklo 318 míst. Za příznivých podmínek jej mohou využívat rezidenti i abonenti. Později jsme upravili také sousední plochu, kde je dalších 67 míst. Projekt umožňuje budoucí vybudování dalších pater i celé druhé věže.



REVITALIZACE VNITROBLOKU NA RADOUČI

Nové chodníky a pěšiny. Terénní úpravy. Dětské hřiště. Mlhoviště i jezírko. To vše je součástí zrevitalizovaného vnitrobloku poblíž křižovatky ulic Na Radouči a Jana Palacha. Na proměnu dříve nevzhledného prostoru jsme vyjednali přes 11 milionů z Norských fondů a státního rozpočtu. O všech připravovaných změnách jsme v předstihu informovali zdejší obyvatele. Úpravy jsme dokončili v září 2024.



LÁVKA PŘES JIZERU NA KRÁSNÉ LOUCE

Projekt města spolufinancovaný také z evropských zdrojů, Nadačním fondem Škoda Auto a Středočeským krajem. Lávku navrhl renomovaný architekt Josef Pleskot a po dokončení v květnu 2023 je součástí dálkové cyklotrasy Greenway Jizera. Pokračujeme tím v naší dlouhodobé vizi propojit Krásnou Louku a Štěpánku. Lávka získala ocenění v anketě Stavba roku Středočeského kraje.



NOVÉ AUTOBUSY A DALŠÍ INVESTICE DO MHD

Pro období 2017-2027 jsme z Evropské unie postupně zajistili finance na pořízení 38 autobusů. Stáří vozového parku v průměru činí 4,5 roku, což je unikátní stav. Vozy na bioCNG využívají městem spoluvlastněnou bioplynovou stanici v Plazích. V rámci obnovy odbavovacích systémů jsme spustili režim nové MB karty včetně virtuální varianty. Provoz je řízený z nového dispečerského pracoviště.

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ INVESTICE 2022-2026



NÁSTAVBA 5. ZÁKLADNÍ ŠKOLY

Investujeme do zázemí pro vzdělávání. Od školního roku 2025/2026 využívají žáci 5. ZŠ pět nových učeben, které vznikly nástavbou. Učí se zde cizí jazyky, informatika, mechatronika nebo přírodopis. Bezbariérovost je nově zajištěná díky vybudovanému výtahu. Na investici jsme vyjednali přes 45 milionů z Evropské unie. V modernizaci pokračujeme dalším projektem na 4. ZŠ, půdní vestavbou vzniknou tři odborné učebny i zázemí pro družinu.



MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA NAD DÁLNICÍ D10

Makáme na prosazování strategických dopravních investic na Mladoboleslavsku, které jsou součástí vládního usnesení z roku 2018. Jedním z takových projektů je právě moderní turbokružní křižovatka, která za takřka plného provozu vyrostla nad dálnicí D10 u sjezdu do průmyslové zóny Kosmonosy a lépe obslouží nápor cca 32 tisíc aut denně. Přibližně miliardová investice je v provozu od května 2025. Jde o klíčovou stavbu, na kterou jsou navázané i další investice.



TŘÍDA VÁCLAVA KLEMENTA

Dalším takovým projektem je celková revitalizace a zkapacitnění třídy Václava Klementa. Ty nejkomplikovanější úseky už máme za sebou, definitivně bude hotovo v dubnu 2027. Součástí úprav jsou i investice do cest pro pěší a cyklisty. Ač jde o velmi vytížené a frekventované místo, snažili jsme se mu dát lidskou tvář - podél cyklostezky je vybudovaných několik nových ostrůvků, které jsme doplnili o mobiliář - vzhledné lavičky a stojany pro sdílená kola.



BIOPLYNOVÁ STANICE V PLAZÍCH

V listopadu 2023 začal ostrý provoz bioplynové stanice v Plazích, kde si unikátní technologie umí poradit se zbytky potravin i odpady rostlinného a živočišného původu. Zbytky jídla se proměňují v biometan, který následně díky načerpání ve stanici na bioCNG využívají jako pohon autobusy našeho dopravního podniku. I díky tomuto koloběhu může fungovat projekt ročního jízdného mladoboleslavské MHD za 1000 Kč.

NAŠE VYSVĚDČENÍ: CO JSME **SLÍBILI** V ROCE 2022 A CO JSME **SPLNILI**

ROZVOJ SPOLUPRÁCE A FINANCOVÁNÍ PROJEKTŮ

- Využijeme více než jednu miliardu korun, kterou jsme pro město a okolí vyjednali **ANO!**
- Budeme pokračovat v přípravách dopravních projektů za osm miliard korun z vládního usnesení **ANO!**
- Zachováme unikátní spolupráci s neveřejným sektorem, konkrétně Nadačním fondem ŠKODA AUTO, ŠKODOU AUTO a ŠKO-ENERGEM **ANO!**
- Budeme podporovat další zvýšení kvality péče a komfortu v Klaudiánově nemocnici **ANO!**
- Budeme dál pomáhat Boleslavákům v těžkých časech (např. úlevy za svoz odpadu, levnější MHD, dostupné městské služby) **ANO!**

ROZVOJ DOPRAVY A INFRASTRUKTURY

- Dokončíme parkovací dům U Stadionu **ANO!**
- Dotáhneme s vládou nové železniční nádraží, zrevitalizujeme přednádražní prostor **ROZPRACOVÁNO**
- Zachováme roční jízdné v MHD za tisícovku **ANO!**
- Budeme dál průběžně obnovovat vozový park MHD **ANO!**
- Budeme pokračovat v rozšiřování sítě cyklostezek včetně výjezdů mimo město a v podpoře sdílených kol **ANO!**
- Zklidníme dopravu u škol **ANO!**
- Ulevíme úseku směrem na Řepov a vyřešíme situaci na křižovatce s Kosmonosy **ROZPRACOVÁNO**
- Podporujeme chytrá řešení v dopravě v rámci projektu telematika **ANO!**

PODPORA BYDLENÍ, AKTIVNĚ TRÁVENÉHO VOLNÉHO ČASU, KULTURY, SPORTU A SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

- Připravujeme projekt dostupného bydlení pro Boleslaváky, aby se nemuseli stěhovat mimo město. Rozšíříme kapacity **ROZPRACOVÁNO**
- Budeme dál vytvářet podmínky pro aktivní trávení volného času pro lidi všech věkových skupin **ANO!**
- Rozšíříme sportovní zázemí ve městě, budeme stavět nová hřiště a volnočasové areály a vylepšovat stávající (např. Betonárka), vybudujeme kontaktní zoo park a lezeckou stěnu **ROZPRACOVÁNO**
- Budeme pokračovat v propojování Krásné louky, Podhrádí a Štěpánky, dokončíme lávku přes Jizeru na Krásné louce a postavíme výtah od vyhlídky u Čedoku směrem na Štěpánku **ROZPRACOVÁNO**
- Zachováme nastavenou podporu sportovním klubům **ANO!**
- Zachováme tradiční a oblíbené městské akce **ANO!**
- Rozšíříme zázemí Pečovatelské služby v Senior Parku Štěpánka **ANO!**

NAŠE VYSVĚDČENÍ: CO JSME **SLÍBILI** V ROCE 2022 A CO JSME **SPLNILI**

PODPORA BEZPEČNOSTI

- Podporujeme navýšení počtu strážníků a asistentů prevence kriminality a jejich spolupráci **ANO!**
- Budeme pokračovat v investicích do vybavení Městské policie a asistentů prevence kriminality **ANO!**
- Lidem bez domova, kteří zde nemají trvalé bydliště, budeme dál nabízet možnost zaplacení cesty domů **ANO!**
- Budeme dál rozšiřovat a modernizovat kamerový systém **ANO!**

PODPORA A ROZVOJ VZDĚLÁVÁNÍ

- Zajistíme ve školkách místo pro každé boleslavské dítě **ANO!**
- Zlepšíme zázemí v mladoboleslavských školách s využitím dotačních prostředků **ANO!**
- Nebudeme navyšovat počty žáků ve třídách z důvodu války na Ukrajině, děti z Ukrajiny se budou primárně vzdělávat v jím určené škole **ANO!**
- Prosazujeme spolupráci mezi školkami, základními a středními školami a ŠKODA AUTO **ANO!**
- Chceme zlepšit kvalitu stravování ve školách a školkách **ANO!**

PODPORA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A EKOLOGICKÝCH ŘEŠENÍ

- Chceme zpracovávat komunální odpad ve vznikající bioplynové stanici chytrým způsobem bez nutnosti skládek, díky čemuž získáme plyn pro naše autobusy MHD. Z odpadu chceme vyrábět energii, ideálně pro obyvatele připojené na centrální vytápění města **ROZPRACOVÁNO**
- Zajistíme pasport zeleně, chceme zrevitalizovat veřejná prostranství a prostory na sídlištích **ANO!**
- Zaměříme se na využití dešťové vody **ANO!**
- Vybudujeme fotovoltaičné panely na střechách škol a dalších městských budov **ANO!**
- Vybudujeme vodní prvky nejen na sídlištích, ale také v lesoparku Štěpánka **ROZPRACOVÁNO**
- Podpoříme obyvatele, kteří se rozhodnou pro ekologická řešení **ANO!**

SPLNĚNO 80 %

NAŠICH PRIORIT Z ROKU 2022.
A NA VŠECH ZBÝVAJÍCÍCH PRACUJEME!

ROZPRACOVÁNO 20 %



SPORTOVIŠTĚ A HŘIŠTĚ



FIFA ARENA

Jsme prvním českým městem, kde vznikla FIFA Arena, fotbalové hřiště s umělým povrchem pro veřejnost. Postupně těchto hřišť vyroste v Česku 100, a to díky spolufinancování Mezinárodní fotbalové federace FIFA. Investici jsme koordinovali se zástupci FK Mladá Boleslav a Fotbalové asociace České republiky. Nad rámec standardizovaného projektu jsme hřiště osvětlili, aby časové využití bylo co nejširší.



ZÁZEMÍ PRO HOKEJBALISTY

Na postup Tygrů do extraligy v roce 2024 jsme zareagovali úpravami zázemí, což byla podmínka pro účast v nejvyšší soutěži. Hřiště v areálu Za Májem má nové osvětlení, plošinu pro televizní přenosy. Zázemí pro hráče a rozhodčí jsme celkově rozšířili a zmodernizovali díky vybudování nové sestavy buněk. Se spolufinancováním nám pomohl Nadační fond Škoda Auto.



OSVĚTLENÍ HŘIŠŤ

V areálu 7. a 8. ZŠ jsme osvětlili běžecký okruh, díky čemuž je jeho časové využití mnohem delší zejména v podzimních a zimních měsících. Osvětlení jsme navrhli tak, aby automaticky reagovalo na západ slunce a jsme tak energeticky šetrní. Zároveň respektujeme i zpětnou vazbu některých obyvatel z této lokality a osvětlení je v provozu do 21 hodin. Podobně funguje osvětlení i v areálu 5. ZŠ.



NOVÁ TVÁŘ ZIMNÍHO STADIONU

V létě 2025 jsme investovali do úprav fasády zimního stadionu, výsledný vizuál vznikl v koordinaci se zástupci BK Mladá Boleslav, aby respektoval klubové barvy. Rekonstrukcí prošlo i schodiště, vznikl nový kiosek s občerstvením. Díky tomu, že se nám po mnohaletém úsilí podařilo tento pozemek získat do vlastnictví města, máme s tímto prostorem další plány a budeme ho zvelebovat.

SPORTOVIŠTĚ A HŘIŠTĚ



CVIČENÍ JAKO ŽIVOTNÍ STYL

Aktivní trávení volného času patří ke zdravému životnímu stylu. Snažíme se k tomu vytvářet podmínky i my. V Mladé Boleslavi můžete využívat několik venkovních workoutových hřišť. V aktuálním období jsme rozšířili jedno takové poblíž Domu kultury (na snímku). Upravili jsme také plochu v Novém parku, kde jsme v souladu se zpětnou vazbou místních obyvatel cvičiště oplotili a upravili provozní řád.



ROZVOJ SKATEPARKU

Sportoviště na pomezí Radouče a příměstské části Debrž se díky víceetapové rekonstrukci stalo oblíbeným místem. Pumptracková dráha je hotová, hlavní část prostoru pro skateboarding také. Letos jsme investovali do přední části a své místo tu mají mít v budoucnu i dětské prvky a další související zázemí.



PÉTANQUE NA VÝSTAVIŠTI

Pétanque je sport pro všechny bez ohledu na věk a hrát se dá celoročně. Původně malé, nevyhovující hřiště jsme v parku Výstaviště celkově rozšířili a povrch prošel obnovou. Vycházeli jsme přitom z návrhů zdejšího oddílu, který působí pod mladoboleslavským Sokolem, který zde může pořádát turnaje. Zároveň je ale hřiště na Výstavišti volně přístupné veřejnosti.



MĚSTSKÉ BAZÉNY A MĚSTSKÉ KOUPALIŠTĚ

Mezi městské areály, o které pečujeme, patří i oba bazény a koupaliště. Dlouhodobě se snažíme, aby všechny tyto volnočasové areály byly k dispozici Boleslavákům za dostupné ceny, a zároveň abychom o ně mohli pečovat v kvalitě, kterou obyvatelé očekávají. Jedná se o dotované provozy, kde vstupné zdaleka nepokryje všechny náklady.

KULTURA



MĚSTSKÉ DIVADLO

Během jedné sezony odehraje klidně i přes 300 představení s návštěvností přesahující 70 tisíc diváků. V letošním roce činnost divadla podporujeme částkou téměř 36 milionů korun.

V tomto roce se podruhé uskutečnil také Festival Nablízko, v rámci něhož herci vyrazí na různá místa mimo jeviště. A mimochodem, naše krásná divadelní budova v roce 2029 oslaví 120. výročí.



ČARODĚJNICKÝ REJ A SEPTEMBER FEST

Tisíce návštěvníků každoročně míří na Krásnou louku za tradičními akcemi: Čarodějnickým rejem a September Festem. Obě akce pořádá přímo město prostřednictvím své kulturní společnosti. Letos jsme při čarodějnicích měli na Krásné louce třeba Kabát Revival West. Na loňský September Fest dorazila legendární kapela Olympic.



BOLKA FEST

Podporujeme také komerční organizátory, kteří přivádějí kulturní akce do našeho města. Letos jsme si na Krásné louce užili druhý ročník dvoudenního Bolka Festu: mezi účinkujícími se představili například Jiří Korn, Vypsaná Fixa, Rybičky 48, Horkýže Slíže, Harlej, Škvor nebo Dymytry.



KONCERTY NA KOUPALIŠTI

Nejdřív koupáčka a pak pokračování na koncertu. Na letošní léto jsme naplánovali do areálu městského koupaliště tři akce v rámci Koupák Festu: začali jsme Dětským dnem 27. června. V závěru prázdnin tu vystoupili Kristína či UDG a v září to celé zakončili Xindl X, Support Lesbiens nebo Voxel. Vstup na všechny tři události byl v rámci celodenního vstupného na koupaliště.

KULTURA



MĚSTO=GALERIE

Ve spolupráci s Nadačním fondem Škoda Auto od roku 2022 proměňujeme místa, která dříve neměla svou tvář. Tvorba se objevuje ve vnitroblocích, na sportovištích nebo v areálech škol. Třeba loni tu měl světovou premiéru i japonský robot, který se běžně využívá v lakovnách karosérií a podle předlohy umělé inteligence poprvé tvořil ve veřejném prostoru.



METALOVÉ SYMPOZIUM

Už potřinácté jsme v tomto roce uspořádali mezinárodní setkání uměleckých kovářů a sochařů. Za celou historii Metalového sympozia už dorazili do našeho města umělci z šesti kontinentů a třiceti zemí. Letos třeba z Argentiny, Nového Zélandu nebo Austrálie. Výsledná díla můžete potkávat na různých veřejných místech Mladé Boleslavi, třeba jako tohoto českého lva poblíž našeho magistrátu.



AKCE V PLUHÁRNĚ

Postupně ožívujeme unikátní prostor v sousedství průmyslovky. Jednak průběžně pracujeme na revitalizaci, ale už několik let tu pořádáme kulturní, vzdělávací, komunitní, kreativní nebo jinak společensky přínosné akce. Své místo tu mají kvízy, Maker Faire, Restaurant day, Jóga Fest nebo různé stand-up show. Provoz podporují také partneři v čele s Nadačním fondem Škoda Auto.



OŽIVENÍ STARÉHO MĚSTA

Nasloucháme přáním obyvatel a podnikatelů z lokality okolo Staroměstského náměstí. Od roku 2025 tu ve spolupráci se Spolkem Pluhárna připravujeme několik komunitně-kulturních akcí. Jsme nakloněni také komerčním událostem, jako byl letos na jaře například Food Festival. Zacílené jsou sem i předvánoční akce, jako je slavnostní rozsvícení stromu či mikulášský program.

SPORT



PODPORA PRO SPORTUJÍCÍ MLÁDEŽ

Máme vytvořený program podpory pro všechny mladoboleslavské oddíly, které se věnují sportovní výchově mládeže. Další významné prostředky vynakládáme na provoz městských sportovišť, jako je zimní stadion, fotbalová hřiště, sportovní haly, bazény nebo volnočasová hřiště na sídlištích a v dalších lokalitách.



POHNEME MĚSTEM MLADÁ BOLESLAV

Podporujeme iniciativu Pohneme městem Mladá Boleslav, kterou každoročně navštěvují v areálu městského stadionu tisíce dětí, mají příležitost poznat desítky sportů a vybrat si ten svůj. Letos poprvé navíc v dvoudenním formátu s ukázkovými tréninky, miniturnaji a dalším bohatým doprovodným programem.



MLÁDEŽNICKÉ REPUBLIKOVÉ ŠAMPIONÁTY

Mladá Boleslav má napříč sporty mnoho skvělých talentů a také úspěšných organizátorů z řad klubů. Podporujeme jejich ambici přivádět do města mládežnické republikové šampionáty. O tituly tak mohli doma soutěžit atleti v kategorii starších žáků (2025), opakovaně judisté v kategorii juniorů (2024, 2025) nebo florbalisté v kategoriích starších žáků (2024) a dorostenců (2025). Letos se konal také Český pohár mládeže a žen v silniční cyklistice.



MLADOBOLESLAVSKÝ SPORTOVEC ROKU

Po Boleslavském deníku, který s touto tradicí kdysi začal, jsme převzali oceňování našich sportovců. Ceny, které udělujeme, jistě nezmění kariéry, ale mohou motivovat sportovce samotné i jejich nástupce, kteří k nim vzhlíží jako ke svým vzorům. Každoroční anketa je také připomínkou toho, kolik skvělých sportovců v Mladé Boleslavi vyrostlo, či ho přímo reprezentuje v Česku i v zahraničí.

SPORT



SPORTOVNÍ HRY SENIORŮ

Sportovat se dá v každém věku, byť třeba s omezením. Dokazují to Sportovní hry seniorů. Akce, ve které nejde o výkon, ale o radost z pohybu a společné zábavy. Naše Komunitní centrum Klementinka pro seniory organizuje turnaj v tenisové čtyřhře, ve stolním tenisu nebo víceboj. Víc než kdekoliv jinde tu platí, že vítězové jsou úplně všichni.



ELITNÍ AKCE V NAŠEM MĚSTĚ

Na finálový zápas florbalového Champions Cupu v lednu 2025 zaplnilo mladoboleslavský zimní stadion přes tři tisíce fanoušků. Další monstrózní událostí pro naše město byl letos v srpnu start 2. etapy Czech Tour, největšího profesionálního cyklistického etapového závodu v Česku za účasti světových jezdců. A už teď se můžeme těšit na lednový republikový šampionát cyklokrosařů. Akce podporujeme a jsme rádi, že Boleslav žije sportem.



BOLKA V NEJVYŠŠÍCH SOUTĚŽÍCH

Jsme nejmenším městem, které má zastoupení v nejvyšších soutěžích v hokeji, fotbale i florbale. Naši pozici na sportovní mapě České republiky vnímáme jako unikátní, nikoliv samozřejmou. Všem klubům se v rámci možností snažíme vytvářet adekvátní podmínky. Oddíly proto podporujeme z pohledu správy sportovišť i provozních dotací.



RALLY VE MĚSTĚ AUT

Mladou Boleslav má většina lidí spojenou se zdejší automobilkou. Bohatou historii připomínají i automobilové závody, které k našemu městu neodmyslitelně patří: červencová Bohemia Rally Mladá Boleslav (závod seriálu MČR) a také zářijová Oldtimer Bohemia Rally pro historické automobily, motocykly a youngtimery. Pořádání obou akcí dlouhodobě podporujeme.

VOLNÝ ČAS



VÁNOČNÍ PROGRAM NA VÝSTAVIŠTI

Vánoční toulky mladoboleslavskými ulicemi směřují kromě Staroměstského náměstí také do nedalekého parku Výstaviště, obě lokality na sebe navazují v docházkové vzdálenosti. Na Výstavišti v průběhu celého prosince organizujeme vánoční vystoupení, k dispozici jsou stánky s občerstvením, atrakce pro děti a vše zkrášluje vánoční výzdoba.



FOOD FESTIVAL

Jsme rádi, že do Mladé Boleslavi každoročně míří speciality domácí i světové kuchyně. Po mnoha letech, kdy se Food Festival konal v areálu městského stadionu, jsme si letos s ohledem na termínový souběh s fotbalovým utkáním vyzkoušeli variantu umístění Food Festivalu v parku Výstaviště. Podobná akce jiného pořadatele se letos konala i na Staroměstském náměstí, což prospívá atraktivitě volnočasového dění.



SDÍLENÁ KOLA

Pokračujeme v úspěšném projektu, který jsme nastartovali v roce 2019. Za podpory Nadačního fondu Škoda Auto nadále financujeme prvních 15 minut jízdy zdarma na mechanických kolech. Díky rozsáhlé síti cyklostezek čítající více než 20 kilometrů se vejde 90 procent jízdy právě do čtvrt hodiny zdarma. Třeba loni se uskutečnilo 264 tisíc výpůjček. Od letošního června navíc Mladobolavci jezdí na nových elektrokolech.



KOLO PRO ŽIVOT

Oblíbená cyklistická akce má dlouhé roky svou tradiční zastávku v našem městě, ideální trasu najdou cyklisté všech úrovní. Zároveň na Krásné louce pořádáme doprovodný páteční program pro rodiny s dětmi, dopolední část je určená základním školám, od oběda pro veřejnost. Během osmi ročníků prošly pestrými sportovními a pohybovými disciplínami na Krásné louce tisíce dětí.

VOLNÝ ČAS



ROZVOJ KRÁSNÉ LOUKY

V aktuálním období jsme dokončili lávku přes Jizeru souběžnou se železničním mostem. Součástí komplexního projektu jsou i navazující cyklostezky. Prosazujeme další rozvoj celého území, na čemž se zavázala spolupracovat také automobilka a její nadační fond. Postupně chceme tuto lokalitu propojit s Podhrádím a lesoparkem Štěpánka.



SVATOVÁCLAVSKÁ JÍZDA

Každoroční oslavy Dne české státnosti, který připadá na 28. září, máme pevně spojené se Svatováclavskou jízdou. Historická vozidla i motocykly startují z Komenského náměstí a ulicemi města směřují do areálu městského stadionu - v obou lokalitách pečujeme o doprovodný program. Jde o oblíbenou tradici, kterou navštěvují celé rodiny od nejmenších po zkušené pamětníky.



LETECKÉ MUZEUM & LETECKÝ DEN

Jsme hrdí na to, že v Mladé Boleslavi sídlí Letecké muzeum Metoděje Vlacha, jehož zřizovatelem je Středočeský kraj. Plně podporujeme ideu dalšího rozšíření, k čemuž jsme jako město v minulých letech udělali první krok vypořádáním se s pozemky. Letecké muzeum ročně navštíví 40 tisíc lidí a obrovský zájem je také o Dobový letecký den, který se koná za podpory města a má ohlas i v zahraničí.



REKONSTRUKCE MĚSTSKÉ KNIHOVNY

Naši knihovnu ročně navštíví přes 50 tisíc čtenářů. Aby jejich prožitek při návštěvě hlavní knihovny na třídě Václava Klementa byl co možná nejlepší, připravili jsme komplexní rekonstrukci zázemí. Ta byla rozplánovaná od letošního června do září. Finanční prostředky jsme zajistili z Evropské unie v rámci ITI Mladá Boleslav, konkrétně přes 20 milionů korun.

vizualizace

DOPRAVA PĚŠKY A NA KOLE



PROPOJENÍ BEZDĚČINA A SAHARY

Navázali jsme na již dříve vybudovanou cyklostezku v Bezděčíně a prodloužili jsme ji novým více než kilometrovým úsekem do sousední příměstské části Sahara. Toto propojení funguje od podzimu 2024. Na investici jsme vyjednali 85 procent nákladů z Evropské unie a státního rozpočtu, v tomto případě jde přibližně o 12 milionů korun.



CYKLOSTEZKA NA CELNĚ

Lokalita nad Klinikou Dr. Pírka se rychle rozvíjí a tomu musí odpovídat i infrastruktura. Ve Vondřichově ulici v prostoru mezi Senior Resortem Štěpánka a nově otevřeným Klaudiánovým domovem jsme vybudovali chybějící část cyklostezky, opět se zajištěním 85 procent financování z Evropské unie a státního rozpočtu.



PROMĚNA TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA

Součástí rozsáhlých úprav třídy Václava Klementa jsou i investice do cest pro pěší a cyklisty, na čemž se finančně podílíme. Ač jde o velmi vytížené a frekventované místo, snažili jsme se mu dát lidskou tvář - podél cyklostezky je vybudovaných několik nových ostrůvků, které jsme doplnili o mobiliář - vzhledné lavičky a stojany pro sdílená kola.



ÚPRAVY OKOLO MODRÉ HVĚZDY

Poliklinika Modrá hvězda v Jiráskově ulici je dnes místem, kam směřují nejen klienti jednotlivých lékařů, ale od loňského roku je zde vybudované také zázemí Městské policie Mladá Boleslav. Z obou těchto důvodů je tato lokalita velmi navštěvovaná a tomu by mělo odpovídat i okolí. V květnu jsme dokončili úpravy cest, které už svou životnost měly za sebou.

STRATEGICKÉ DOPRAVNÍ PROJEKTY



TŘÍDA VÁCLAVA KLEMENTA

Do našeho města denně dojíždí za prací okolo 20 tisíc lidí, což je ohromný nápor a musí tomu odpovídat dopravní infrastruktura. Proto jsme v roce 2018 u naší vlády prosadili vznik vládního usnesení na podporu strategických staveb na Mladoboleslavsku. Mezi tyto projekty patří právě zkapacitnění třídy Václava Klementa. Nejkomplikovanější části už máme za sebou, definitivně bude hotovo v dubnu 2027.



MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA NAD DÁLNICÍ D10

Takřka za plného provozu vyrostla nad dálnicí D10 u sjezdu do průmyslové zóny Kosmonosy moderní turbookružní křižovatka, která lépe obslouží nápor cca 32 tisíc aut denně. Přibližně miliardová investice je v provozu od května 2025. Jde o klíčovou stavbu, na které jsou navázané i další investice - nedlouho poté byla dokončená také propojka do Průmyslové zóny Plazy.



PŘELOŽKA I/16 BOLESLAV - MARTINOVICE

Vybudování mimoúrovňové křižovatky nad D10 umožňuje také vznik přeložky do Martinovic. V původním návrhu letošního rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury peníze na tuto investici chyběly. Jsme rádi, že se stavbu podařilo do rozpočtu dodatečně prosadit. Nový osmikilometrový úsek po dokončení (květen 2028) přinese velkou úlevu pro Jičínskou ulici i okolní obce.



NOVÁ BUDOVA NA HLAVNÍM NÁDRAŽÍ

Mladoboleslavské vlakové nádraží je pro cestující vstupní branou do našeho města - a desítky let to byla ostuda. Jsme rádi, že po období příslibů, odkládání a dalších peripetií Správa železnic vyslyšela naše volání, že Mladá Boleslav opravdu novou budovu na hlavním nádraží potřebuje. Jsme pár měsíců před jejím dokončením a my jako město následně navážeme úpravami přednádražního prostoru s využitím spolufinancování z EU.

DOPRAVA MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVOU



MODERNÍ VOZOVÝ PARK

Pro období 2017-2027 jsme vyjednali z Evropské unie téměř 200 milionů korun, díky kterým jsme rozplánovali pořízení celkem 38 nových autobusů. Víte, že průměrné stáří našeho vozového parku je aktuálně jen těsně pod pěti lety? Všechny autobusy jsou vybavené nadstandardními prvky pro bezpečné cestování a také OBU jednotkami pro preferenční jízdu na světelných křižovatkách v případě zpoždění.



ROČNÍ JÍZDNÉ ZA TISÍCOVKU A PRO DĚTI A SENIORY ZDARMA

Díky tomu, že naše autobusy využívají pohon bioCNG, který se vyrábí v naší vybudované bioplynové stanici v Plazích, může být cestování městskou hromadnou dopravou v Mladé Boleslavi cenově dostupné. Jak jsme slíbili, v dubnu 2022 jsme zavedli roční jízdné za tisícovku. Zcela zdarma je MHD pro starobní důchodce, maminky na mateřské a rodičovské dovolené a děti do 15 let.



PÉČE O ZASTÁVKY A JEJICH MODERNIZACE

Máme moderní autobusy, cenově dostupnou městskou hromadnou dopravu a nechceme, aby tento dojem kazily zastávky ve špatném stavu. Letos jsme prosadili intenzivnější režim čištění, opravy, instalaci nových vitrín odolnějších vůči vandalismu. Osvětlíme další zastávky a na 11 zastávkách vybudujeme chytré označníky s ukazatelem aktuálních odjezdů, na což jsme zajistili peníze z EU.



DISPEČINK, NOVÁ MB KARTA A APLIKACE MHD MB

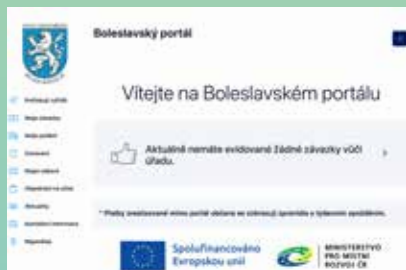
Naše městská hromadná doprava udělala krok do 21. století. Nové jsou odbavovací terminály ve všech vozech, pozvolně jsme spustili novou verzi MB karty včetně virtuální varianty, kterou je možné mít uloženou v nové aplikaci MHD MB. Její součástí jsou i další funkcionality včetně zobrazování aktuální polohy autobusů. V rámci komplexního rozvoje jsme vybudovali také nové dispečerské pracoviště.

CHYTRÉ A MODERNÍ MĚSTO



TELEMATICKÉ SYSTÉMY

Od roku 2022 postupně rozvíjíme náš telematický dopravní systém. Co to znamená? To, že světelné křižovatky ve městě umožňují řízení podle hustoty provozu. Zároveň je systém propojený s vozy integrovaného záchranného systému a v případě potřeby jim může zajistit preferenční průjezd. Protože každá vteřina někdy může rozhodovat... Mladoboleslavský systém byl prezentovaný i na letošní konferenci Inter-traffic Amsterdam jako příklad moderního řešení vedle měst, jako je Dauhá nebo Washington.



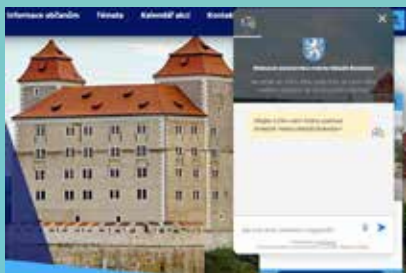
BOLESLAVSKÝ PORTÁL

V roce 2024 jsme spustili fungování Boleslavského portálu, do kterého se obyvatelé mohou hlásit skrz Identitu občana. Na jednom místě tak můžete vyřešit poplatky za komunální odpad nebo za pejska. Žádat tu lze také například o voličský průkaz. K dispozici je také objednávkový formulář pro rezervaci konkrétního času pro vyřizování agendy na magistrátu (občanky, pasy, řidičské průkazy).



VSTŘÍCNÁ RADNICE

Chceme, aby návštěva mladoboleslavského magistrátu byla - pokud možno - vstřícná, bezproblémová a rychlá. Již delší dobu funguje rezervační systém termínů. A pokud si náhodou nevíte rady, jak na magistrátu postupovat, u vstupu do budov na Komenského i Staroměstském náměstí vás spolehlivě nasměruje recepční. Stačí sdělit, s jakým přáním přicházíte.



CHATBOT NA MB-NET.CZ

Rozsah zveřejňovaných informací na webových stránkách mb-net.cz odpovídá potřebám téměř 50tisícového města a zkrátka je někdy potřeba více kliknutí. Zavedli jsme ale chytrého pomocníka. Chatbot umístěný na hlavní stránce vpravo dole v modrém okně vám pomůže se základními informacemi nebo poradí stránku, kterou zrovna hledáte.

BEZPEČNOST



NOVÁ SLUŽEBNA NA SEVERNÍM SÍDLIŠTI

Splnili jsme slib a přesunuli jsme služebnu městských policistů do nejhustěji obydlené části na Severní sídliště, odkud vyrážejí do terénu. Mimochodem, jen v loňském roce řešili 121 653 událostí, tedy průměrně přes 330 za den. V 72 případech poskytovali první pomoc, označili také 89 vraků. Oddělení prevence kriminality zorganizovalo 37 preventivních programů pro všechny věkové skupiny a zapojilo se do nich 9153 osob, včetně školáků a dětí ze školek.



ASISTENTI PREVENCE KRIMINALITY

Máme dlouhodobou strategii a za jeden z nástrojů zvyšování pocitu bezpečí považujeme zajištění co nejvíce uniformovaných osob v ulicích. K tomu nám pomáhají asistenti prevence kriminality, kterých máme nejvíce v celém Česku, aktuálně 21. Na jejich působení v Mladé Boleslavi jsme od roku 2020 zajistili téměř 40 milionů z Evropské unie a počítáme s nimi i po vypršení podpůrných programů.



ASISTENTI BEZPEČNÉHO MĚSTA

Další uniformovaní muži, kteří přispívají k dohledu nad veřejným pořádkem. Nad rámec městských strážníků a asistentů prevence kriminality najímáme externí pracovníky bezpečnostní agentury, kteří mají konkrétní úkoly. Po dohodě s novým vedením městské policie testujeme také jejich noční využití v kombinaci se strážníky, čímž navyšujeme naše kapacity v ulicích.



ROZSÁHLÝ KAMEROVÝ SYSTÉM A MOBILNÍ VĚŽ

Víc než šestina případů, které řeší městská policie, je odhalena přes kamerový dohledový systém. Ten nyní čítá už 68 kamer, dalších 25 kamer na světelných křižovatkách, čtyři kamery na zastávkách MHD, do systému je zahrnutá také on-line kamera umístěná ve výjezdovém vozidle a dvě osobní on-line kamery výjezdové hlídky. Letos testujeme i mobilní věž (na snímku), kterou můžeme flexibilně umístit tam, kde je potřeba.

BEZPEČNOST



RYCHLÁ A PRAVIDELNÁ KOMUNIKACE S BEZPEČNOSTNÍMI SLOŽKAMI

Bezodkladné řešení bezpečnostních otázek usnadňují pravidelná jednání poradního sboru primátora, kterého se účastní zástupci policie, městské policie, hasičů a odboru bezpečnosti a prevence kriminality. I díky naší iniciativě v minulém roce proběhly v Mladé Boleslavi čtyři velké bezpečnostní akce zaměřené na cizince. Kontrolou prošlo 2500 osob a desítky ubytoven či nočních podniků.



PODPORA PROFESIONÁLNÍCH I DOBROVOLNÝCH HASIČŮ

Každoročně finančně přispíváme na vybavení profesionálních hasičů a financujeme také dobrovolné hasiče. Profíkům jsme pomohli například s pořízením kompresoru, vyprošťovacího zařízení nebo čtyřkolky pro cesty do těžko přístupného terénu. Vozový park dobrovolných hasičů sídlících na Podlázkách je od podzimu 2024 modernější díky nové terénní Toyotě za dva miliony korun.



CESTA Z ULICE, BEZPEČNĚ U VODY A DALŠÍ PROJEKTY

Několik projektů orientovaných na bezpečnost a prevenci zaštiťuje také náš stejnojmenný odbor. Díky projektu Cesta z ulice odcestovalo z Mladé Boleslavi už přes 100 lidí z jiných koutů republiky i ze zahraničí, kteří se ocitli bez finančních prostředků a zůstali by v mladoboleslavských ulicích. Dlouhodobý je také projekt forenzního značení kol, potřeťi letos také proběhla osvětová akce Bezpečně u vody.



BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOL

Cesta našich nejmenších do školy i ze školy musí být maximálně bezpečná. Zklidnění dopravy u našich škol výrazně pomohl projekt Pomozme dětem na vlastní nohy. Tam, kde to bylo možné, jsme vyčlenili záchytná parkovací místa v režimu K+R. Nastavili jsme také opatření v místech, kde je dopravně komplikovaný vjezd až přímo před školu. Zajišťujeme také dohled na přechodech před školami.

ŠKOLY A ŠKOLKY



NÁSTAVBA 5. ZŠ

Nové odborné učebny přírodopisu, cizích jazyků, informatiky a mechatroniky. Ty všechny i související zázemí je od školního roku 2025/2026 k dispozici žákům na 5. ZŠ v Dukelské ulici po vybudování nového křídla, které vyrostlo nástavbou na objektu jídelny. Součástí je také zajištění bezbariérovosti díky novému výtahu z vnější části budovy. Na nástavbu jsme zajistili přes 45 milionů z EU.



PŮDNÍ VESTAVBA 4. ZŠ

Tři odborné učebny a zároveň zázemí pro družinu právě vznikají také v areálu 4. ZŠ, kde se k zázemí pro výuku promění dosud nevyužitý půdní prostor. Delší část prací zasáhne i do školního roku 2026/2027, ale ohleduplně tak, aby pokud možno nenarušovala probíhající výuku. I v tomto případě jde o projekt výrazně podpořený z EU v rámci ITI Mladá Boleslav.



ZÁZEMÍ PRO NEJMENŠÍ

Postupně v rámci našich možností investujeme také do obnovy zázemí pro naše nejmenší, tedy v objektech mateřských škol. V minulém roce proběhla velká letní investice do MŠ Štěpánka v ulici Na Celně, kde došlo k výměně 119 oken a tří dveří. Na letošek jsme naplánovali rozsáhlé práce v objektu MŠ Duha.



NAŠI MLADÍ ČTENÁŘI

Už dlouholetou tradicí je pasování prvňáčků na rytíře Řádu čtenářů, což je slavnostní moment v zázemí poboček mladoboleslavských knihoven pro všechny děti z prvních tříd, které se naučí číst. Udělení Řádu je krásným a památným momentem pro celou třídu i rodiče, kteří se také mohou účastnit. Malé čtenářky a čtenáři dostávají pamětní odznak a průkazku do knihovny.

REPREZENTACE MĚSTA NA VENEK



PŘÍMÝ KONTAKT NA VLÁDU A MINISTRŮ V MLADÉ BOLESLAVI

Aby se Mladá Boleslav rozvíjela správným směrem, neobejde se to bez pomoci státu. Naše hnutí je od loňského podzimu součástí vlády a díky našemu zastoupení v Poslanecké sněmovně můžeme být přímo v kontaktu s představiteli vlády. Jen v uplynulých měsících Mladou Boleslav pracovně navštívili premiér, ministr průmyslu a obchodu, ministr zdravotnictví či ministr dopravy.



ZASTOUPENÍ MEZI NEJVĚTŠÍMI MĚSTY REPUBLIKY

Mladá Boleslav je jedním ze zakladatelů Svazku metropolitních oblastí a aglomerací České republiky, který od roku 2025 sdružuje třináct největších českých měst, kam nyní směřují evropské prostředky. Společně s dalšími primátory těchto velkých měst chceme posílit naši pozici a řešíme, aby naše města, která v součtu vygenerují 60 procent HDP České republiky, měla nadále silnou podporu.



OCENĚNÍ VÝZNAMNÝCH OSOBNOSTÍ

Budoucnost je před námi, ale nezapomínáme ani na přínos a význam těch, kteří se o rozvoj Mladé Boleslavi a celého regionu různým způsobem zasloužili i v (ne)dávné minulosti. Cenu města v roce 2025 jsme udělili Svatopluku Kvaizarovi a Darině Ulmanové. Čestným občanem městě se ve stejném roce stal Jaroslav Povšík.



NÁVŠTĚVA PREZIDENTA REPUBLIKY

Vážíme si toho, že prezident republiky po téměř dvanácti letech navštívil naše město a vůbec poprvé v historii samostatné republiky také přímo magistrát. Březnové třicetiminutové setkání jsme se snažili využít k tomu, aby prezident Petr Pavel a paní Eva Pavlová navníмали realitu zdejšího života. Hovořili jsme o významu automobilky Škoda Auto pro náš region a dalších projektech, pro které získáváme financování z různých zdrojů.

SOCIÁLNÍ SLUŽBY A ZDRAVOTNICTVÍ



BEZPEČNĚJŠÍ PROSTŘEDÍ V DPS

Chceme, aby se obyvatelé našich domů s pečovatelskou službou cítili ve svém prostředí bezpečně. Pro složky integrovaného záchranného systému jsme vytvořili režimová opatření, aby měli přístup do těchto domů i v nočních hodinách v době jejich uzamčení. Zároveň jsou všechny tyto domy pod kamerovým dohledem a v DPS U Penzionu je k dispozici stálá non-stop služba na recepci.



VOLNOČASOVÉ PROSTORY PRO OBYVATELE DPS

Vedle pocitu bezpečí je pro nás důležité, aby se obyvatelé domů s pečovatelskou službou cítili příjemně. Pravidelně pečujeme o venkovní vyhrazené prostory, jako je například okolí altánu u DPS U Penzionu nebo átrium DPS Na Radouči. V letních měsících zde pravidelně probíhá péče o zeleň a vše související.



VOZIDLO S HYDRAULICKOU PLOŠINOU PRO PEČOVATELSKOU SLUŽBU

Od léta 2025 využívá Pečovatelská služba Mladá Boleslav nově také dodávkové vozidlo s hydraulickou plošinou a elektrickými schůzky, což je zásadní vybavení pro přepravu klientů s pohybovým omezením. Přes jeden milion korun získala pečovatelská služba z prostředků Evropské unie, které jsme pro Mladoboleslavsko vyjednali.



SENIOR TAXI

Chápeme, že pohyb v pokročilejším věku nemusí být vždy bezproblémový. Seniorům s trvalým pobytem v Mladé Boleslavi v tomto pomáháme dotovanou službou Senior Taxi. Jak to funguje? Pokud potřebujete dopravit například na úřad, do zdravotnického zařízení, k poskytovateli sociálních služeb nebo na nádraží, stačí si den předem objednat svou jízdu za dotovanou částku 30 Kč.

SOCIÁLNÍ SLUŽBY A ZDRAVOTNICTVÍ



SPORTOVNÍ HRY SENIORŮ

Pro všechny nad 60 let naše Komunitní centrum Klementinka organizuje Sportovní hry seniorů. Věděli jste, že letošní ročník byl už patnáctý? Dámy a pánové se utkávají například v kužlákách, minigolfu, stolním tenisu, plavání nebo tenisové čtyřhře. A na závěr samozřejmě nemůže chybět slavnostní vyhlášení s hudebním doprovodem a občerstvením. Protože vítězové jsou v tomto případě úplně všichni.



CO NEJRYCHLEJŠÍ PRŮJEZD IZS MĚSTEM

Když dojde na krizovou situaci, rozhodují vteřiny. Aby byl průjezd mladoboleslavskými ulicemi co nejrychlejší, podílíme se na pořízení takzvaných OBU jednotek do vozidel rychlé záchranné služby. Tato technika je propojená s naším telematickým systémem a v případě potřeby poskytuje vozidlům IZS preferenční průjezd na světelných křižovatkách.



ODLEHČOVACÍ SLUŽBA NA ŠTĚPÁNCE

Pro seniory a osoby s tělesným postižením jsme vybudovali nové zázemí odlehčovací služby a denního stacionáře v Senior Resortu Štěpánka, provoz zajišťuje Pečovatelská služba Mladá Boleslav. Na tento projekt jsme zajistili přes 15 milionů korun z Evropské unie v předchozím programovém období. S pořízením vybavení nám pomohl Nadační fond Škoda Auto.



DEN ZDRAVÍ

Městem pořádána akce, která už šest let spojuje a pomáhá. Spojuje mnoho organizací přispívajících k tomu, abychom byli fit, případně u nich našli tu správnou pomocnou ruku. Každoroční akci směřujeme do prostoru před Bondy centrum, kde se zájemci mohou seznámit s nejnovějšími trendy v oblasti prevence a zdravého životního stylu.

PŘÍMĚSTSKÉ ČÁSTI



BEZDĚČÍN+CHRÁST

Pokračujeme v postupném rozvoji a propojování cyklohodníků a na již dříve vybudované stezky v příměstské části Bezděčín jsme navázali propojením do sousední příměstské části Chrást. Přes jeden kilometr dlouhý úsek jsme dokončili v roce 2024 a využili na něj přibližně 12 milionů korun z Evropské unie a státního rozpočtu. Na Chrástu jsme v uplynulých dvou letech pracovali také na úpravách rybníků.



ČEJETICE

Pokračujeme v rozvoji čejetického sportovního areálu: v předchozím období zde vzniklo nové hřiště s umělou trávou, v aktuálním období jsme investovali do nových mantinelů, závlahy trávníku i nových prvků na dětském hřišti. V Čejeticích jsme letos dokončili také revitalizaci pomníku obětem světových válek, což byl projekt iniciovaný obyvateli v rámci participativního rozpočtu.



DEBŘ+LÁSKOV

Proměňujeme areál skateparku na Radouči, který přímo sousedí s příměstskou částí Debr. Ve stejné lokalitě jsme obnovili herní prvky na dětském hřišti. V části Láskova jsme v uplynulém období investovali přibližně 17 milionů korun na rozsáhlou opravu komunikace (na snímku).



PODLÁZKY

Nové sestavy dětských prvků jsou od roku 2023 na pláži v Podlázkách, kde jsme ve stejném roce vybudovali také novou lávku z modřínového dřeva. V letošním roce jsme se věnovali přesnějšímu nastavení pravidel v této lokalitě, která mají přispět k větší ohleduplnosti jak vůči ostatním návštěvníkům, tak i obyvatelům této příměstské části. Aktuálně se pracuje také na zvýšení bezpečnosti na křižovatce z Ptácké ulice.

PŘÍMĚSTSKÉ ČÁSTI



JEMNÍKY

Věnovali jsme se opravě poškozené střechy altánu na dětském hřišti. Velkým tématem je pro nás také péče a zlepšování komfortu pro cestující městskou hromadnou dopravou a právě v příměstské části Jemníky jsme v minulém roce investovali do vybudování nové zastávky



PODCHLUMÍ+DUBCE

Autobusová zastávka v Podchlumí byla ještě nedávno poměrně těžko přístupná. Jde o místo, které jednoznačně vyžadovalo investici, a proto jsme v této lokalitě v roce 2025 vybudovali doposud chybějící chodník. Prosazujeme také krajskou investici průtahu mezi Podchlumím a Pražskou ulicí, která zahrnuje i souběžnou cyklostezku a vylepší dopravní situaci i pro obyvatele příměstské části Dubce.



MICHALOVICE

Před tamním hřbitovem jsme vybudovali zpevněnou plochu a mobiliář jsme doplnili umístěním vývěsní skříně u vstupní brány. V roce 2025 jsme vybudovali nové veřejné osvětlení v lokalitě přezdívané Třešňovka (na snímku) a také nový přechod poblíž školky. Připravujeme projekt, aby se lidé pěšky dostali bezpečně mezi Podlázkami a Michalovicemi.



SAHARA

Pečovali jsme o zabezpečení skalního říčního svahu pod hřištěm v ulici Hrubínova. V ulici Parková (na snímku) jsme navázali na výměnu vodovodu celoplošnou opravou povrchu komunikace. Reagovali jsme také na připomínky místních a zredukovali počty kontejnerů, zvýšili četnost svozů, přidali jsme lavičky na autobusové zastávky a vyměnili odpadkové koše.

SPOLUPRÁCE S KLÍČOVÝMI PARTNERY



ŠKODA AUTO A JEJÍ NADAČNÍ FOND

Naše město přirozeně pulzuje s rytmem zdejší automobilky. Se zástupci Škoda Auto máme mnoho společných témat, jsme v pravidelném kontaktu a hledáme cesty, jak vytvářet pozitivní prostředí celého regionu, s čímž nám výrazně pomáhá také Nadační fond Škoda Auto. Prostřednictvím automobilky, sociálního partnera Odborů KOVO MB nebo společnosti ŠKO-ENERGO jsou dlouhodobě podporované sportovní, kulturní nebo komunitní spolky a organizace.



VÝBOR PRO SPOLUPRÁCI

Spolupráci města a privátního sektoru považujeme za unikátní minimálně v republikovém měřítku. Ztělesňuje ji i výbor pro spolupráci, jehož členy jsou právě zástupci Škoda Auto, Odborů KOVO MB, ŠKO-ENERGO, Škoda Auto Vysoké školy, Okresní hospodářské komory Mladá Boleslav nebo menších podnikatelů. Máme tak možnost řešit věci přímo a pohromadě.



MEMORANDA

Naši dlouhodobou spolupráci stvrzuje i řada uzavřených memorand, z nichž vyplývá podpora pro město, zdejší organizace nebo různé zdejší akce. Na této bázi spolupracujeme také například se Zaměstnaneckou pojišťovnou Škoda, která je právě na Mladoboleslavsku dominantním pojistitelem.



KLAUDIÁNOVA NEMOCNICE

Ačkoliv Klaudiánova nemocnice spadá pod Středočeský kraj, přirozeně nás pojí mnoho společného. Podporujeme všechny projekty směřující k dalšímu rozvoji nemocnice, aktuálně například chystaný pavilon pro matku a dítě včetně nové porodnice. Všechny tyto investice by nebylo možné realizovat bez vzniku parkovacího domu u nemocnice, který jsme intenzivně prosazovali. Klaudiánova nemocnice je jedním ze zdejších klíčových zaměstnavatelů s téměř dvěma tisíci zaměstnanci.

MODERNÍ ENERGETIKA A ZELENÉ MĚSTO



FOTOVOLTAIKY: SDÍLENÁ ENERGIE MEZI MĚSTSKÝMI OBJEKTY

Spustili jsme projekt městské sdílené energetiky. Na střechách škol, sportovišť i dalších městských budov postupně instalujeme fotovoltaické elektrárny a vyrobenou elektřinu sdílíme mezi jednotlivými objekty. Město tak lépe využívá vlastní energii, snižuje náklady na elektřinu a posiluje svou energetickou soběstačnost.



ZALOŽENÍ ENERGETICKÉHO DRUŽSTVA

Založili jsme Energetické družstvo Mladá Boleslav, které propojuje město a jeho organizace do společného systému sdílení energie. Nyní připravujeme další krok – otevření družstva veřejnosti, zejména bytovým domům a společenským vlastníkům jednotek, aby i občané mohli využívat výhod komunitní energetiky.



VODA A ZELEŇ PRO PŘÍJEMNĚJŠÍ MĚSTO

Měníme přístup k hospodaření s dešťovou vodou i péči o městskou zeleň. Opatření jsme již realizovali v Dukelské ulici a u Mateřské školy Pampeliška (na snímku), obdobné úpravy nyní zahajujeme také v Mateřské škole v Čejeticích. Současně připravujeme strategii hospodaření s dešťovou vodou a díky modernímu digitálnímu pasportu zeleně plánujeme péči o stromy a zelené plochy efektivněji a s dlouhodobou vizí.



MODERNÍ BATERIOVÉ ÚLOŽIŠTĚ PRO MĚSTO

Ve spolupráci se společností Škoda X připravujeme na 9. ZŠ unikátní bateriové úložiště z použitých baterií elektromobilů. Uložená energie bude sloužit škole i členům komunitní energetiky. V době slunečního svitu uloží přebytek z fotovoltaiky, při nižší výrobě díky chytrému řízení nakoupí elektřinu levně a využije ji v době nejvyšších cen. Projekt patří mezi tři nejlepší v soutěži Soběstačná obec 2100.

vizualizace

MAKÁME NA EFEKTIVNÍM VYUŽITÍ ENERGIÍ. ZLEPŠUJEME ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Náměstek primátora Petr Servus je zodpovědný za oblast životního prostředí a řídí projekty zaměřené na moderní energetiku či hospodaření s dešťovou vodou.

PROČ JSTE SE ROZHODLI, ŽE PRÁVĚ ENERGETIKA BUDE JEDNOU Z PRIORIT MĚSTA?

Energie představují významnou část provozních nákladů města. Chtěli jsme proto využít nové možnosti, které přináší komunitní energetika, a připravit Mladou Boleslav na budoucnost. Naším cílem není jen vyrábět elektřinu z obnovitelných zdrojů, ale především ji co nejlépe využívat, sdílet a dlouhodobě snižovat náklady města.

V PRÁVĚ KONČÍCÍM OBDOBÍ JSTE SE PUSTILI DO AMBICIÓZNÍHO PROJEKTU KOMUNITNÍ ENERGETIKY. JAKÝ JE DNES JEHO STAV?

Byl to projekt, který vyžadoval pečlivé přípravy. Museli jsme reagovat na postupně se měnící legislativu, vytipovat vhodné městské objekty, připravit projekty fotovoltaických elektráren, založit městskou energetickou společnost i Energetické družstvo Mladá Boleslav. Dnes už máme první fotovoltaické elektrárny v provozu a postupně rozšiřujeme systém sdílení energie mezi městskými objekty.

JAK VLASTNĚ SDÍLENÍ ENERGIE FUNGUJE?

Princip je jednoduchý. Elektřinu vyrobenou na jednom městském objektu můžeme využít i na jiném. Jednoduchým příkladem

jsou školy. Přes letní prázdniny vyrábějí fotovoltaické elektrárny hodně elektřiny, ale spotřeba školy je nízká. Díky komunitní energetice může tuto energii využít jiná městská budova, která ji právě potřebuje. Energie tak nezůstává nevyužitá a město s ní hospodaří mnohem efektivněji.

JAKOU ROLI V TOM HRAJE ENERGETICKÉ DRUŽSTVO MLADÁ BOLESLAV?

Energetické družstvo je základem celého systému komunitní energetiky. Sdružuje město a jeho organizace, zajišťuje pravidla sdílení energie a vytváří prostor pro další rozvoj. Postupně se do něj zapojují další městské organizace a připravujeme podmínky pro rozšíření také mezi občany.

KDY SE BUDOU MOCI ZAPOJIT I OBYVATELÉ?

To je náš další důležitý krok. V nejbližších měsících chceme představit komunitní energetiku veřejnosti a do konce roku zjišťovat zájem bytových domů a společenství vlastníků jednotek o zapojení do Energetického družstva Mladá Boleslav. Cílem je připravit první projekty tak, aby mohly využít možnosti financování z programu KomunERG. Díky kombinaci dotace, zvýhodněného úvěru a zapojení družstva mohou vzniknout projekty, které nebudou od bytových domů vyžadovat vlastní finanční prostředky.

PŘIPRAVUJETE TAKÉ UNIKÁTNÍ BATERIOVÉ ÚLOŽIŠTĚ. V ČEM JE VÝJIMEČNÉ?

Ve spolupráci se společností Škoda X, dceřinou společností Škoda Auto

zaměřenou na inovace, připravujeme na 9. ZŠ unikátní bateriové úložiště z použitých baterií elektromobilů, které získají svůj druhý život. Uložená energie bude sloužit škole i členům komunitní energetiky. V době slunečního svitu bude baterie ukládat přebytky z fotovoltaiky, v období nižší výroby fotovoltaiky díky

chytrému řízení využije vývoj spotových cen elektřiny i předpověď počasí, aby dále snižovala náklady na energie. Mám velkou radost, že se tento hezký projekt zařadil mezi tři nejlepší v celostátní soutěži Soběstačná obec 2100.

POVEDLY SE I DALŠÍ PROJEKTY. JAK FUNGUJE DIGITÁLNÍ PASPORT ZELENĚ?

Jde o moderní digitální mapu městské zeleně. Díky podrobným datům máme přehled o stromech i dalších zelených plochách, což usnadňuje plánování, rozhodování i každodenní práci pracovníků města. Je to moderní nástroj využívající nejnovější technologie, který pomáhá efektivně spravovat informace o městské zeleni.



**PŘIJĎTE
K VOLBÁM
9. A 10. ŘÍJNA
2026**

JAK PRACUJETE S DEŠŤOVOU VODOU?

Naším cílem je, aby dešťová voda zůstávala co nejvíce tam, kde spadne. První opatření jsme již realizovali například v Dukelské ulici a u Mateřské školy Pampeliška, obdobné úpravy začaly také v Mateřské škole Čejtice. Současně vzniká strategický dokument, který nastaví pravidla pro budoucí nejen městské investice a pomůže projektantům i pracovníkům města navrhnout šetrná řešení.

CO POVAŽUJETE ZA NEJDŮLEŽITĚJŠÍ VÝSLEDEK UPLYNULÝCH ČTYŘ LET?

Podařilo se nám položit základy moderní městské energetiky. Nejde jen o jednotlivé fotovoltaické elektrárny, ale o celý systém, který propojuje výrobu, sdílení, ukládání i chytré řízení energie. Pilotně jsme tento přístup začali nastavovat na 6. ZŠ, kde postupně propojujeme fotovoltaiku, bateriové úložiště, modernizaci vytápění i energetický management. Vedle energetiky jsme připravili moderní digitální pasport zeleně a zahájili systematickou práci na lepším hospodaření s dešťovou vodou. To jsou projekty, které budou městu přinášet užitek i v dalších letech.

NA ČEM CHCETE MAKAT DÁL?

Budeme pokračovat v rozvoji komunitní energetiky, rozšiřování fotovoltaických elektráren, zapojování dalších městských objektů i prvních bytových domů a v projektech zaměřených na lepší hospodaření s dešťovou vodou. Každý další krok chceme dělat promyšleně, ekonomicky odpovědně a s ohledem na dlouhodobý prospěch Mladé Boleslavi.

-> VŠECHNY PRIORITY PRO OBDOBÍ 2026-2030 NA STRANÁCH 40 a 41



PŘÍNOS PRO CELÉ MLADOBOLSLAVSKO

Pomáháme rozvoji celého regionu. V aktuálním období 2021-2027 je Mladoboleslavsko jednou ze třinácti aglomerací v ČR po boku Prahy, Brna nebo Ostravy, kam směřuje podpora z Evropské unie v rámci takzvaných Integrovaných teritoriálních investic (ITI). Celkově jsme pro naši oblast zahrnující 63 mladoboleslavských obcí vyjednali přibližně 1,2 miliardy korun. Toto jsou tři vybrané projekty z okolních obcí, které vznikly díky tomuto spolufinancování.



KOSMONOSY: OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ V ZÁMECKÉM PARKU

Sousední Kosmonosy letos dokončily rozsáhlou revitalizaci zámeckého parku. Schválně se někdy vyrazte podívat, stojí to za to! A právě součástí celé této rekonstrukce byla i oprava opěrných zdí, což je projekt spolufinancovaný právě z takzvaných Integrovaných teritoriálních investic, v tomto případě konkrétně částkou téměř devět milionů korun.



DOBROVICE-LEDCE: ŠESTIKILOMETROVÁ CYKLOSTEZKA

Společný projekt několika obcí. Od jara 2025 slouží obyvatelům z Dobrovice, Úherců, Semčic, Prodašic, Kobylnic a Ledců šestikilometrová cyklostezka, která propojuje tyto obce. Stezka vznikla na trase bývalé vlečky a na projektu za více než 17 milionů korun se podílel také cukrovar Tereos TTD jakožto vlastník pozemku.



MNICHOVO HRADIŠTĚ: REKONSTRUKCE UČEBEN ZŠ STUDENTSKÁ

Čtyři učebny - například na fyziku, přírodopis, matematiku nebo informatiku - a také související kabinety prošly rekonstrukcí a celkovou proměnou na základní škole v Mnichově Hradišti v ulici Studentská a od roku 2025 již plnohodnotně slouží žákům. Jedná se o investici se spolufinancováním dosahujícím téměř 11,5 milionu korun.

PRIORITY PRO OBDOBÍ 2026-2030

STRATEGICKÝ ROZVOJ MĚSTA A FINANCOVÁNÍ

- Dotáhneme projekty spolufinancované více než jednou miliardou z EU v současném programovém období
- Vyjednáme pro město další evropské prostředky v novém programovém období 2027+
- Budeme rozvíjet město tak, aby Bolešlaváci měli kvalitní pracovní možnosti a automobilka jakožto klíčový zaměstnavatel mohla čelit současným i budoucím výzvám a obstála v těžkém konkurenčním boji
- Budeme dál prosazovat zbývající velké dopravní projekty z vládního usnesení
- Posuneme spolupráci se soukromým sektorem, zejména automobilkou Škoda Auto, jejím nadačním fondem a ŠKO-ENERGO
- Využijeme naši pozici na celorepublikové úrovni ve prospěch našeho města a okolí

ROZVOJ DOPRAVY A INFRASTRUKTURY

- Zachováme roční jízdné v MHD za tisícovku, pro děti a seniory zdarma
- Dotáhneme proměnu lokality hlavního nádraží
- Prosadíme zkapacitnění křižovatky mezi Mladou Boleslaví a Kosmonosy
- Budeme dál podporovat zrychlení železničního spojení Praha - Mladá Bolešlav - Liberec v souladu se zájmy obyvatel
- Budeme pokračovat v modernizaci vozového parku MHD a hledat efektivnější obslužnost příměstských částí
- Zachováme provoz sdílených kol s oblíbenými 15 minutami jízdy zdarma
- Rozšíříme parkovací systém do dalších lokalit

PODPORA BYDLENÍ, AKTIVNĚ TRÁVENÉHO VOLNÉHO ČASU, KULTURY, SPORTU A SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

- Sídlištěm dáme novou tvář. Zrevitalizujeme vnitrobloky Havlíčkova, Pezinská a Svojsíkova a připravíme další podobné projekty
- Dokončíme proměnu skateparku na Radouči. Budeme dál investovat do stávajících areálů a zaměříme se na budování nových sportovišť
- Zvýšíme podporu všem sportovním oddílům pečujícím o mládež
- Fotbal, hokej a florbal patří do nejvyšších soutěží. Chceme pomoci k zachování těchto pozic
- Rozpracujeme sanaci Domu kultury s cílem jeho zachování/postupné revitalizace
- Budeme rozvíjet projekt dostupného bydlení
- Zachováme dotovanou službu Senior Taxi a MHD pro všechny starobní důchodce zdarma
- Budeme dál investovat do našich domů s pečovatelskou službou
- Budeme dál podporovat tradiční a oblíbené městské akce i řešit nové možnosti (např. obdoba Majálesu apod.)

PODPORA BEZPEČNOSTI

- Navážeme na úzkou spolupráci všech bezpečnostních složek (Policie ČR, městská policie, hasiči, odbor bezpečnosti)
- Budeme iniciovat další velké kontrolní akce na území města zaměřené na cizince a ubytovny
- Zajistíme co nejvíce uniformovaných osob v ulicích (strážníci městské policie, asistenti prevence kriminality, asistenti bezpečného města)
- Budeme investovat do modernizace vybavení městské policie
- Zajistíme opatření vůči hlučným

a bezohledným jízdám upravených vozidel v nočních hodinách např. po sídlišti

PODPORA VZDĚLÁVÁNÍ

- Dokončíme půdní vestavbu 4. ZŠ a budeme hledat prostředky na modernizaci dalších objektů škol a školek
- Budeme dál prosazovat podmínky pro bezpečnou cestu do škol, ať už nastavením dopravních opatření, parkovacích míst K+R nebo zajištěním dohledu u přechodů
- Podpoříme preventivní programy pro děti, např. akci Bezpečně u vody nebo certifikovaný projekt sebezáchranného systému ve vodě. Dotáhneme výstavbu nového dopravního hřiště

PODPORA ENERGETIKY, ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A EKOLOGICKÝCH ŘEŠENÍ

- Budeme pokračovat v rozvoji komunitní energetiky a rozšiřování sdílení elektřiny mezi městskými objekty
- Podpoříme postupné zapojování bytových domů a společenství vlastníků jednotek do komunitní energetiky prostřednictvím Energetického družstva Mladá Boleslav
- Budeme dále rozvíjet využívání obnovitelných zdrojů energie, bateriových úložišť a moderního energetického managementu na městských budovách
- Podpoříme projekty, které povedou ke snižování nákladů na energie a větší energetické soběstačnosti města
- Budeme pokračovat v koncepčním hospodaření s dešťovou vodou tak, aby co nejvíce zůstala v místě, kde spadne
- Budeme podporovat výsadbu a ochranu městské zeleně a využívání moderních technologií pro její efektivní správu
- Při přípravě městských investic budeme klást důraz na energetickou efektivitu, šetrnost k životnímu prostředí a dlouhodobou udržitelnost
- Budeme dál pečovat o lesopark Štěpánka, aby byl místem odpočinku a aktivního trávení volného času

PODPORA PŘÍMĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

SAHARA: Zachováme zdejší příměstský les v souladu s přáním zdejších obyvatel. Díky směně pozemků s Lesy ČR rozšíříme sportovní zázemí fotbalistům

MICHALOVICE: Budeme usilovat o bezpečné propojení pro pěší do Podlázek

PODLÁZKY: Dokončíme úpravu křižovatky s Ptáčkou ulicí. Budeme dbát na bezpečnost a klid na zdejší pláži

NEUBERK: Budeme apelovat na Středočeský kraj jakožto vlastníka komunikace, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti u zastávky Neuberk, rozcestí. Jsme otevření na tom spolupracovat

DUBCE A PODCHLUMÍ: Budeme prosazovat krajskou investici zahrnující úpravu křižovatky s ulicí Pražská zahrnující bezpečnější výjezd z obou příměstských částí a vyšší komfort pro pěší i cestující MHD

ČEJETICE: Se Středočeským krajem budeme hledat řešení, jak zklidnit automobilovou dopravu od Dalovic. Budeme pokračovat v rozvoji sportovního areálu. Zrevitalizujeme a zpřístupníme bývalý sad u hřbitova

BEZDĚČÍN: Na volném pozemku poblíž nedávno vybudované cyklostezky vybudujeme dětské hřiště

DEBŘ: Zajistíme bezpečnou cestu k autobusové zastávce Nad Debří. Budeme tlačit na Středočeský kraj, aby opravil Bakovskou ulici, která je v ostudném stavu

JEMNÍKY: Vybudujeme nový sběrný dvůr v bývalém areálu ROIN. Zajistíme dohled nad dodržováním povolené rychlosti. Propojíme cesty na Chlum pro pěší

NA ČEM PRACUJEME



REVITALIZACE VNITROBLOKU SVOJSÍKOVA

Pozemek, který patřil státu, opakovaně chtěli získat developéři pro výstavbu. Tomu jsme zabránili, po dlouhých jednáních se nám pozemek podařilo od státu získat a volnočasovou plochu zrevitalizujeme. Na celkovou proměnu jsme vyjednali spolufinancování z EU. Nové tu budou dětské prvky, vysadíme nové stromy, doplníme lavičky a využijeme dešťovou vodu.



REVITALIZACE VNITROBLOKU PEZINSKÁ

Další lokalitou, kterou chceme proměnit k lepšímu, je vnitroblok mezi ulicemi Pezinská, Husova a Šmilovského. Upravíme zeleň, cesty i veřejné osvětlení. Doplníme mobiliář. To vše v souladu s přáními obyvatel, protože jsme v předstihu komunikovali se zástupci zdejších SVJ. Jedná se o další z investic, na kterou jsme získali finanční prostředky z EU.



REVITALIZACE VNITROBLOKU HAVLÍČKOVA

Veřejný prostor na hustě obydlených sídlištích si zaslouží novou tvář. Vycházíme také z adaptační strategie na změnu klimatu, která popisuje nejrizikovější lokality a úpravami tak chceme zmírnit dopady související například s letními vlnami veder. Další vnitroblok, jehož úpravu připravujeme, je poblíž křižovatky ulic Havlíčkova a Jana Palacha. Spolufinancování máme opět předjednané z EU.



ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI KŘIŽOVATKY U PODLÁZEK

Není to tak dávno, co se po Ptácké ulici řtila auta klidně i 130kilometrovou rychlostí. Doposud velmi dlouhý přechod od Radouče směrem do příměstské části Podlázky si rozhodně zaslouží vyšší zabezpečení. Zajistili jsme spolufinancování z EU na úpravu této odbočky. Přechod rozdělí ostrůvek, vznikne světelná signalizace a od Podlázek vybudujeme chybějící chodník směrem k Rožátovu. Na místě už se pracuje.

NA ČEM PRACUJEME



NOVÁ VÝPRVNÍ BUDOVA A PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR

Prosadili jsme vznik vládního usnesení na podporu dopravních staveb na Mladoboleslavsku, kam patří i právě probíhající výstavba nové výpravní budovy na hlavním vlakovém nádraží. Jde o investici Správy železnic a my jako město navážeme úpravami přednádražního prostoru, aby celá tato lokalita dostala přívětivější tvář. Protože Mladá Boleslav si to zaslouží. Spolufinancováno z EU.



PŮDNÍ VESTAVBA NA 4. ZŠ MLADÁ BOLESLAV

Efektivita je důležitá i při využívání školních prostor. Půdní prostory v objektu 4. ZŠ Mladá Boleslav proto proměňujeme v zázemí pro tři třídy i družinu. Využijeme přibližně 45 milionů z Evropské unie, díky začlenění do Integrovaných teritoriálních investic, které pomáhají rozvíjet přímo naše město i okolní obce.



PROMĚNA MĚSTSKÉ KNIHOVNY

Zázemí hlavní knihovny na třídě Václava Klementa mělo to nejlepší již za sebou. Přitom jde o místo, které ročně navštíví přes 50 tisíc čtenářů. A my na ně nezapomínáme. Chceme pro ně kvalitní zázemí. Proto jsme připravili komplexní rekonstrukci, která právě vrcholí. Využijeme přes 20 milionů z Evropské unie a nezatěžujeme tak přímo rozpočet města.



SBĚRNÝ DVŮR SMĚREM NA JEMNÍKY

Pracovně tomuto místu říkáme „bývalý areál firmy ROIN“. Projíždíte okolo něj cestou od Kliniky Dr. Pírka směrem na Jemníky a v létě jsme tu zahájili výstavbu nového sběrného dvora. Vybudujeme objekt s technologickým vybavením pro třídění a lisování papíru a plastů. Součástí bude krytý sklad na použité pneumatiky, kovy, stavební suti, dřevo nebo objemný odpad. A bude zde také re-use centrum. Jde o další projekt spolufinancovaný z EU.

KŘÍŽOVKA

POMŮCKA: BNE, IKBAL, LOOK, MODO, ONA, PAŠ ROKLAN, ŠTVÁT, YAT	ŠPANĚLSKY ZPŮSOB	OSĚVÁNÍ POLE	1. DÍL TAJENKY		POVR- CHOVÉ DOLY	VITAMÍNY ROZPUSTNÉ V TUCÍCH (3 ZE 4)		ANGL. POHLED	MORAVSKÉ MĚSTO
ANGL. MAMINKA				POPĚVEK			INIC. MODE- RÁTORA BOUČKA		
				VZDOR			2. DÍL TAJENKY		
SYMETRÁLA				ALPSKÁ HORSKÁ PASTVINA					
SOUBOR STA NOVEL O LÁSCE									
ELIPSY						ČIDLO ZRAKU			
						BLÁBOL			
	KÓD BURUNDI	1 CM = 10 .. ČÁSTICE ATOMO- VÉHO JÁDRA			CHEM. ZN. OLOVA			LATINSKY CÉVA	OSOBNÍ ZÁJMĚNO
BÝVALÁ SPZ OKRESU BENEŠOV				ČÁST VĚTY					
				OCHOTNO					
NĚMECKY TY			2. NEJVYŠŠÍ HORA ŠUMAVY						
			STUPNĚ VÍTĚZŮ						
INDICKO- PÁKISTÁN- SKÝ BÁSNÍK						NEJVYŠŠÍ KARTA			
						SKUTEČ- NOST			
	ZMRZLÁ VODA				ZNAČKA FEMTO- SEKUNDY			HLAS VRÁNY	SÍDLO V NIGERU
	VZOREC OXIDU NI- KELNATÉHO				PAŠOVANÉ ZBOŽÍ				
OHARKY									
EL. NABITÁ ČÁSTICE				AKVARIJNÍ RYBA					
FILM USA (2013)				PRONÁSLE- DOVAT					

Vyluštili jste tajenku křížovky na této straně? Pošlete nám správné znění do pátku 2. října na e-mail mlada.boleslav@anobudelip.cz nebo SMSkou na číslo **722 421 292** společně se svým jménem a poštovní adresou a my vám doručíme balíček propagačních předmětů. Odesláním e-mailu souhlasíte se zpracováním osobních údajů.